

Fortell om tilblivelsen og reåpningen 19. november i 1996 – selskap på Olsborg – kulturperle

Dugnad: Albert Nystad, Ottar Heimberg, Kjell Morstøl og Inge.

Samlet tilskudd på ca. 28.000 som gikk med til nytt ledningsnett, drivreimer, og litt av hvert.

Jens Storm Munck – oppmåling av mølla for flytting til Fossmoen.

Flere mølledager med gratis korn fra Bergneset, og ho Gerd Sollie og Anna Steffensen stilte opp og kokte byggmelsgraut – som ble godt mottatt av skoleungdommer og voksne.

Moen Mølle – huskeliste – omvisning, 11/9. – 11

Etablert på Olsborg i 1916 av Målselv kommune, - Første verdenskrig og det var vel ikke uvanlig at kommunene engasjerte seg, og bidrog til foredling av Gudslånet.

Det viste seg snart at kommunen ikke var noen god driver, og vedtok da å selge mølla. Andreas Reiersen på Olsborg fikk tilslaget – blant annet for han hadde erfaring fra den gamle kverna i Takelvfossen som han var medeier i.

Reiersen hadde 2 pleiesønner, den ene var Konrad Aune – født i 1903 og var 7 år da han kom til Andreas og Eline.

Andreas Reiersen hadde ikke drevet Olsbogg-Mølla i mer enn 3-4 år da han skadet seg, og det kom da andre drivere – Reidar Reiersen og Gabriel Solli.

Det er for også ei lang lekse med uår – kornet frøs bort – det ble importert korn blant annet fra USA – som det var rasjonering på. Det var hovedsaklig hvete og rug som kom sørfra, mens det lokalt ble dyrket bygg.

Da første verdenskrig var slutt – ble rasjoneringa opphevet – og forsendelse av korn sørfra avtok. Det ble da malt korn avla her i bygda, Bardu, Sørreisa og Lenvik – og Balsfjord får vi anta.

Mølla ble etablert på Olsborg – plassen huset til Nordal. Trekk var en 8 hg. Trygg – bensinmotor.

I 1922 da strømmen fra Bardufoss kraft kom på nettet – ble bensinmotoren skiftet ut, og det ble anskaffet en elektrisk motor – 17 hk. Siememns Schuckert. Motoren var trolig den første elektriske motoren i Troms. Den var i største laget, men den skulle også drive sagbruk.

