

Gullhav kan få utendørs museum

MÅLSELV: Troms forsvarsmuseum vil se på mulighetene for å gjøre det tyske forsvarsverket på Gullhav om til et musealt anlegg.

Morten Kasbergesen

Det er klart etter at museumsbestyrer Håvard Klausen torsdag befarte restene av det de tyske okkupantene kalte «Støttepunkt Gullhav». Med seg hadde han Torstein Andersen fra Målsnes, som allerede i 2002 tok til orde for å gjøre støttepunktet om til et musealt anlegg. De befarte hele forsvarsverket fra fjellanlegget til maskingeværstillingene bortenfor den tidligere mye omtalte kulekanonen.

– Støttepunkt Gullhav er et interessant anlegg. Det er ikke så veldig stort, men det er innholdsrikt med flere typer bunkere og flere stillinger for panservernkanoner og bombekastere, sier museumsbestyrer Klausen.

Han mener deler av støttepunktet absolutt er interessant med tanke på bevaring og istandsetting. Hvis det ryddes skog, er Klausen av den oppfatning at det har potensial til å bli et formidlingsvennlig anlegg.

– Det er så selvfølgelig at det ikke skal mange setninger til før folk forstår hvorfor det ble plassert der. Fra anlegget hadde tyskerne kontroll nesten helt ut til Målsnes. I tillegg hadde de kontroll på den gamle overfarten over Målselva mellom Gullhav og Karlstad.

Kontakter grunneierne

Troms forsvarsmuseum har ikke ressurser til å etablere et musealt anlegg på Gullhav alene. Drift og vedlikehold må derfor være lokalt forankret. Gjerne i form av ei venneforening eller et bygdelag. Museet kan på sin side være behjelpelig med å skrive søknader om forskjellige midler til formålet.

– Det første vi må gjøre, er å ta kontakt med de berørte grunneierne for å høre

om vi har deres velsignelse til å gå videre med dette. Hvis det er interesse, skal jeg utarbeide ei projektskisse, forteller Håvard Klausen.

Han ønsker også å komme i kontakt med folk i nærbygda som kan tenke seg å være med på et sånt prosjekt. Når en eventuell projektskisse foreligger, vil museumsbestyreren kontakte Forsvaret og høre om de kan bidra med skogrydding og istandsettelsesarbeider.

– Vi må tenke langsiktig. Det er ikke nok med et skippertak for å få stillingene fram fra skogen. Det må foreligge en langsiktig plan for å holde området ved like.

Stjal kulekanon

I fjor høst ble det kjent at den 4,7 cm kulekanonen av tsjekkisk opprinnelse var stjålet fra Gullhav. Bare kula står igjen i betongstillinga, mens våpenet som var bak kula, er borte. Troms forsvarsmuseum anmeldte tyveriet til politiet, men anmeldelsen ble henlagt.

– Det er selvfølgelig et stort minus at kulekanonen mangler. Alt som mangler, trekker ned. Kulekanonen i en noenlunde restaurert stand ville vært et trekkplaster for folk som er interessert i krigshistorie, sier museumsbestyreren.

Han ser for seg at anlegget vil være interessant for både skoleklasser og turister. Det ligger nært vei, og besøkende trenger derfor ikke gå langt for å se det. En annen fordel er at det ikke har vært kaldkrigsaktivitet i området med utbygging av stillinger etter 1945. Håvard Klausen ser for øvrig for seg at fjellanlegget fint kan brukes til «kulturhus», på samme måte som Grotta på Rundhaug.

– Selv om museet nå tar noen grep, er det ei forutsetning at lokale krefter er interessert i å ta vare på Støttepunkt Gullhav, avslutter museumsbestyreren.



KUL KANON: Bare kula står igjen av selve kulekanonen på Gullhav. Våpenet bak kula ble stjålet i 2011 eller 2012.

Vil smi mens jernet er varmt

MÅLSELV: Det var Torstein Andersen som tok initiativ til torsdagens befaring på Gullhav. Han mener det er på høy tid at det tyske forsvarsverket blir et musealt anlegg. Andersen viser til at Troms fylkeskommune med sitt prosjekt «Krigsminnelandskap Troms, 1940–1995» har fått mer forståelse for å ivareta det som er igjen av krigsminner.

– Det er viktig å smi mens jernet er varmt. Alt kan ikke tas vare på, men an-

legget på Gullhav er en verdig representant for det som er igjen, sier han.

Andersen mener det nødvendigvis ikke er behov for å bygge ut Støttepunkt Gullhav som et helhetlig anlegg med en gang. Anlegget kan bygges ut steg for steg etter hvert som det blir tilgang på kapital.

– Det bør selvfølgelig også være ei lokal krigsminneforening som kan ha et visst oppsyn med og interesse for å holde på med anlegget.

Fakta om Støttepunkt Gullhav

- Ble etablert av tyskerne under 2. verdenskrig som en del av de ytre forsvarsverkene til flybasen på Bardufoss. Støttepunktet ble bemannet av et kompani.
- Besto av tre betongbunkere, en rekke feltmessige bunkere, et fjellanlegg og om lag 250 meter med løpegraver mellom stillingene.
- På det meste disponerte støttepunktet to 88 mm luftvernkanoner, en 5 cm panservernkanon, en 4,7 cm panservernkanon, to 5 cm granatkastere, fire tunge maskingevær og 11 lette maskingevær.
- Hadde ildstøtte fra fire 10,5 feltkanoner på Finnbakken og fire 10,5 feltkanoner på Brorstad. Kanonene hadde ei rekkevidde på 9,25 kilometer.

Sparebankuka 2013

Fra 28. oktober til og med 1. november

Lab og Line har overraskelser på lur til alle som tømmer sparebøssen.

På snn.no finner du informasjon om åpningstider og aktiviteter i din lokalbank.

Bank. Sparing. Og deg.

SpareBank
NORD-NORGE



Gjør et kupp på VINTERDEKK

Vi leverer
Nokian, Conti,
Michelin og Budsjett

Ta kontakt for
info og priser!

Vi sender til
hele landet

Tlf 755 19 911
www.beckmeister.no
Nordstrandvn 67, Bode

BECKMEISTER
dekk DEKK & FELGSENTER

Få med deg
lokale nyheter!

Abonnér på
NYE TROMS
Tlf: 77 83 79 00



PANSERVERNKANON: Museumsbestyrer Håvard Klausen (t.v.) og Torstein Andersen ved siden av restene av en 5 cm Kampfwagenkanone i Støttepunkt Gullhav. Klausen skal nå høre med grunneierne om det er interesse for å etablere et musealt krigshistorisk anlegg i området.



Nye A-Klasse. Prøvekjør testvinneren nå.

Nye A-Klasse gjør suksess. "Mercedes har truffet innertier" skrev Autofil. DN har kåret den som "Årets firmabil 2012". dinside.no skriver: "En ny standard er satt i klassen for biler under 300.000 kroner". Nye A-Klasse er sportslig, sikker, moderne – og er ledende med hensyn til forbruk og utslipp. Nye A-Klasse. Pulsen til en ny generasjon.

Nyhet - A 160 CDI

Kun kr 266.900,-

Inkl. lev. forhandler

Teknikkpakke til A-Klasse

Kun kr 4.900,-

Kundefordel kr 6.100,-

Velkommen til prøvekjøring!

Les mer på kampanje.mercedes.benz.no

Forbruk blandet kjøring: 0,38-0,61 l/mil. CO2-utslipp: 98-143 g/km. Importør Bertel O. Steen AS. Bildet kan avvike fra tilbudt modell.



Mercedes-Benz